

中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，
其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this
office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申請日：西元 2003 年 04 月 08 日
Application Date

申請案號：092205600
Application No.

申請人：佳成生化科技股份有限公司
Applicant(s)

局長

Director General

蔡練生

發文日期：西元 2004 年 1 月 2 日
Issue Date

發文字號：
Serial No. 09320001040

申請日期：	IPC分類
申請案號： 92205600	

(以上各欄由本局填註)

新型專利說明書

一、 新型名稱	中文	可摺疊式代步車
	英文	
二、 創作人 (共1人)	姓名 (中文)	1. 黃舜泰
	姓名 (英文)	1.
	國籍 (中英文)	1. 中華民國 TW
	住居所 (中文)	1. 南投縣埔里鎮泰安里民族三街41號
	住居所 (英文)	1.
三、 申請人 (共1人)	名稱或 姓名 (中文)	1. 佳成生化科技股份有限公司
	名稱或 姓名 (英文)	1.
	國籍 (中英文)	1. 中華民國 TW
	住居所 (營業所) (中文)	1. 新竹縣竹北市鹿場里十張犁3之11號 (本地址與前向貴局申請者不同)
	住居所 (營業所) (英文)	1.
	代表人 (中文)	1. 葉雲繡
	代表人 (英文)	1.



四、中文創作摘要 (創作名稱：可摺疊式代步車)

一種可摺疊式代步車，主要係在一車架上設有一可調式的龍頭手把，車架上之椅墊則利用一支撐套筒樞接其上，並設有一椅背支架卡掣於椅墊背後，進而固定其位置，而該椅墊兩側並設有兩支可調式扶手支架，該扶手支架頂部設有扶手，另外該椅背支架為似門字型彎曲的長條管體，底端樞接於車架上，底部另設有一橫向連桿，該連桿設有卡合結構使之能卡掣於車架上，該椅背支架頂部其中一管體處樞接著一椅背，藉此使本創作之代步車能快速地摺疊或調整呈立體的使用狀態，提供使用者極大的方便性。

五、(一)、本案代表圖為：第一圖

(二)、本案代表圖之元件代表符號簡單說明：

1 車架

英文創作摘要 (創作名稱：)



四、中文創作摘要 (創作名稱：可摺疊式代步車)

1 1	前 輪	1 2	後 輪
1 3	動 力 裝 置	1 4	腳 踏 板
1 5	支 架	1 6	定 位 突 柱
1 8	滾 輪		
2	龍 頭 手 把		
3	椅 墊		
3 1	扶 手 支 架	3 2	扶 手
4	支 撐 套 筒		
4 1	主 套 筒	4 2	副 套 筒
4 3	插 梢		
5	椅 背 支 架		
5 1	椅 背	5 3	連 桿

英文創作摘要 (創作名稱：)



四、中文創作摘要 (創作名稱：可摺疊式代步車)

7 卡合結構

7 1 固定塊 7 2 插梢

英文創作摘要 (創作名稱：)



一、本案已向

國家(地區)申請專利

申請日期

案號

主張專利法第一百零五條準用
第二十四條第一項優先權

無

二、☐主張專利法第一百零五條準用第二十五條之一第一項優先權：

申請案號：

無

日期：

三、主張本案係符合專利法第九十八條第一項☐第一款但書或☐第二款但書規定之期間

日期：



五、創作說明 (1)

【 新 型 所 屬 之 技 術 領 域 】

本創作為一種三輪的電動代步車，特別指一種能夠使該代步車易於摺疊收藏的技術領域。

【 先 前 技 術 】

電動代步車為近幾年新興的產品，主要是利用電動馬達帶動輪子轉動，讓行動不便的人士能輕鬆地到處移動，然而傳統的電動代步車，體積龐大，多半供使用者作短距離的移動，如果今天使用者要到郊外或遠距離活動時，除非利用廂型車等較大型車輛改裝後的車體才能裝載外，一般的轎車幾乎無法裝載，為使用者帶來極大的不便。另外，目前代步車如為可摺疊收藏的結構，通常是採拆解的方式，例如將椅墊或椅背等結構完全自車體處拆解後，再重新插置或組裝在車體的其他位置處，使整個體積或所佔空間大幅縮小，然而此種拆解的收藏方式，容易在構件拆解的過程中，造成部份較小的零件遺失，而且也較為費時及麻煩，另外利用此種方式所摺疊後的體積仍然很大。

【 新 型 內 容 】

本創作之主要目的是提供一種可摺疊式代步車，在摺疊收藏的過程之中，各構件與車體之間的結構皆未分解，即在不須拆解任何構件的情形下，依序將各插梢拔起，再移動各構件的位置或調整其傾斜角度，如此一來，即能將一立體大型的代步車，摺疊呈體積為扁平狀的結構體，使用者可輕鬆



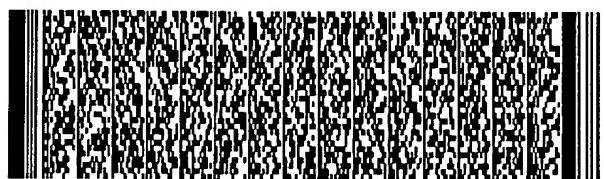
五、創作說明 (2)

選擇拖著走，或將整體抬起移動，皆非常方便，而摺疊後的體積極小不佔空間，可輕易地放入目前任何轎車的行李箱之中，為一種目前最為方便極實用的設計。

為達上述之目的，本創作可摺疊式代步車主要在一車架上設有一可調式的龍頭手把，車架上之椅墊則利用一支撐套筒樞接其上，並設有一椅背支架卡掣於椅墊背後，進而固定其位置，而該椅墊兩側並設有兩支可調式扶手支架，該扶手支架頂部設有扶手，另外該椅背支架為似門字型彎曲的長條管體，底端樞接於車架上，底部另設有一橫向連桿，該連桿設有卡合結構使之能卡掣於車架上，該椅背支架頂部其中一管體處樞接著一椅背，藉此使本創作之代步車能快速摺疊或調整呈立體的使用狀態，提供使用者極大的方便性。

本創作之可摺疊式代步車在使用時，具有下列幾項具體的能效：

- 1．摺疊後的體積小，所佔空間極小，能方便使用者收藏，或放入轎車之行李箱中，方便使用者移動至郊外或至遠距離的場所使用；
- 2．摺疊的過程中，不須將構件完全拆解，能避免零件遺失的現象發生；
- 3．摺疊方式迅速容易，在短短的幾分鐘內即可完成，不管是從使用狀態到扁平的收藏狀態，或扁平的收藏狀態到立體的使用狀態皆同樣快速；



五、創作說明 (3)

4. 摺疊方式容易，不須複雜的操作，任何人皆可單獨完成；

5. 該代步車的結構並非為陽春型，其龍頭手把可調整傾斜位置，方便使用者操作，坐墊高度亦可調整，扶手高低位置及傾斜角度也為可調式，讓每一位使用者皆能調整在最舒適的位置，適用範圍廣；

6. 經摺疊後之結構，使用者可輕鬆地拖著走，或抬起整體的結構任意移動，非常方便，有利於將之移動於適當場所處收藏或使用。

為使審查委員清楚了解本創作之詳細流程及技術內容，本創作人將配合以下之圖式及詳細之解說，以求審查委員清楚了解本創作之精神所在：

【實施方法】

請參閱圖第一圖所示，為本創作之立體圖，本創作為一種可摺疊式代步車，為目前各型代步車之中，在摺疊後體積最小，使用最方便的設計。該代步車之車架 1 為結構之主體，前端設有一前輪 1 1，其上設有龍頭手把 2，可控制前輪 1 1 轉向，而後方兩側各設有一後輪 1 2，並設有動力裝置 1 3（如電動馬達等）與之結合，以帶動其前進或後退，而電瓶等則隱藏於車架 1 中央內部位置，另該車架 1 前段位置兩側另設有腳踏板 1 4，該龍頭手把 2 上另設有控制裝置，如油門、儀表板等相關結構及線路，以適時控制動力裝

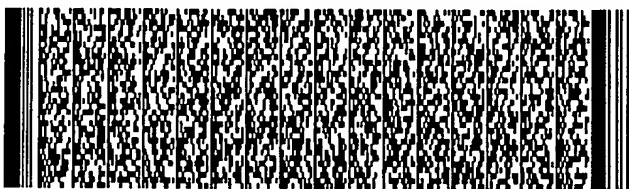


五、創作說明 (4)

置 1 3 驅動後輪 1 2 轉動，藉此達到代步車功能及目的，由於本創作重點在於構件的摺疊方式及結構，故相關之控制迴路則不再多加述描。該椅墊 3 設置於車架 1 的後方位位置，該椅墊 3 兩側設有可調式的扶手支架 3 1，底部樞接著一支撐套筒 4，後面則利用椅背支架 5 與之卡合，進而固定其位置，該椅背支架 5 係樞接於車架 1 上，頂部另設有一椅背 5 1 卡掣該處，各構件之間多為可調式或可拆式，平常使用時（如圖所示）為可到處移動的代步車，欲收藏或攜帶外出時，則能將各構件調整角度摺疊在一起，以最小的積體，能使用者帶來極大的方便。

為了使審查委員清楚了解本創作之結構，以就各構件之連結關係、作動方式及功能作一詳細的說明：

該龍頭手把 2 主要是設置於車架之前端位置，與前輪 1 1 之支架 1 5 相結合，以控制其轉向，該龍頭手把 2 為可調式，即可前後傾斜，如第二圖所示，此部份的可調整結構是在該龍頭手把 2 底部形成一直立狀側面設有環狀的齒面 2 1，而由該前輪 1 1 處所延伸之支架 1 5 頂部側面亦設有環狀的齒面 1 5 1 結構，兩齒面的相互啮合並受一把手 2 2 控制其緊度及啮合狀態。此結構的目的有二個，第一點主要是供該龍頭手把 2 可調整其傾斜角度（如圖中之假想線所示），例如當駕駛者手較短，則放鬆把手 2 2 使龍頭手把向後傾斜，以後再旋緊即可，由於兩者間採齒面啮合的方式固定，故調整後位置即不會鬆動，使代步車更適合多種人使用；第



五、創作說明 (5)

二點則可在摺疊時將該龍頭手把 2 由原先的直立狀，調整呈水平狀放置，以節省置放的空間。

如第一圖所示，該椅墊 3 主要供駕駛者坐於其上，在本實施中其主要係藉由椅墊 3 底部之支撐套筒 4 及椅背支架 5 來達到固定其位置的目的，其中該支撐套筒 4 是由一主套筒 4 1、一副套筒 4 2 及插梢 4 3 所構，該主套筒 4 1 頂部係樞接於椅墊 3 底部，為中空大口徑的管體，末端縱向設有貫穿的調整孔，而副套筒 4 2 尺寸較小，係插置於主套筒 4 1 內，其身部則設有縱向但高度不同的數調整孔 4 2 1，其底端樞接於車架上，該插梢 4 3 則插置於主、副套筒上相對應的調整孔內，進而固定兩者的相對位置，而使用者如果要調整椅墊 3 高度時，則將插梢 4 3 拔起，移動該主套筒 4 1 的位置，使其調整孔對準副套筒 4 2 上較高（或較低）位置的調整孔 4 2 1 後，再將插梢 4 3 插置其中，即可固定其高度，藉此適用於更多的使用者。由於該支撐套筒 4 兩端分別係樞接於椅墊 3 底部及車架 1 上，當摺疊時，係先將該椅背支架 5 與椅墊 3 分離，再將該椅墊 3 向前傾移動，最後貼合於車架 1 前段的頂部位置，即完成摺疊時的最初步驟。

如第三、四圖所示，該椅墊 3 與椅背支架 5 的結合方式是利用一卡掣結構 6 使該椅背支架 5 其上半部適當位置處係卡掣於椅墊 3 後側，該卡掣結構為是在該椅墊 3 背後形成似 U 的結合槽 6 1，該處並設有貫穿的結合孔 6 2，該椅墊支

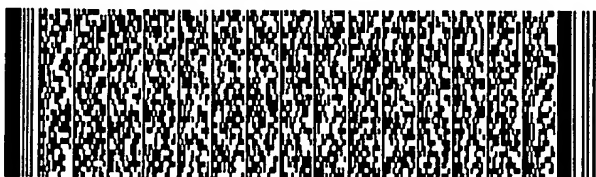


五、創作說明 (6)

架 5 上亦設有結合孔 6 3，並能卡掣於該結合槽 6 1 內，另設有一插梢 6 4 能貫穿椅墊 3 背後及椅背支架 5 之結合孔 6 2、6 3，以將兩者固定，而為防止插梢 6 4 脫落，另設有一金屬卡環 6 5 結合於該處。藉由該卡掣結構 6 能快速地将該坐墊 3 與椅背支架 5 結合或分離。

如第一圖所示，該椅墊 3 兩側各設有一扶手支架 3 1，此結構亦為可調式，該扶手支架 3 1 形狀呈 L 型，頂端樞接著一扶手 3 2，底端則是樞接於椅墊 3 底部兩側，如第五 A 圖所示，該扶手支架 3 1 的樞接位置附近另設有一圓盤 3 1 1，該圓盤 3 1 1 與椅墊 3 底部側面貼合，其上並設有二個相對設置的圓弧槽 3 1 2，另設有一鎖固把手 3 1 3 經其中一圓弧槽結合椅墊 3 底部，並可適時將圓盤 3 1 鎖固於椅墊 3 底部，而將兩者固定，而另一圓弧槽 3 1 2 則設有一保持突塊 3 1 4，目的是為了使扶手支架 3 1 在旋轉調整其位置時較為穩定。而該圓弧槽 3 1 2 的圓弧最大範圍則僅能使扶手支架 3 1 由垂直狀調整至水平狀（如第五 B 圖所示），當處於水平狀時為摺疊收藏的狀態。使用時利用放鬆鎖固把手 3 1 3，調整扶手支架前傾角度，即可改變上方扶手 3 2 的高度，提供使用者較適舒的感覺。

如第六圖所示，該扶手支架 3 1 的扶手 3 2 是樞接於其頂端處，而於扶手 3 2 下方於扶手支架 3 1 上另設有一調整板 3 1 5，該調整板 3 1 5 上設有一可轉動的調整螺栓 3 1



五、創作說明 (7)

6，該調整螺栓 3 1 6 頂部則頂掣於扶手 3 2 的底部位置，兩者間並未鎖住；藉此，當轉動該調整螺栓 3 1 6，改變其伸出該調整板 3 1 5 的長度，即可使扶手 3 2 產生不同的傾斜角度，讓使用者自由調整使用。

如第一、四圖所示，該椅背支架 5 為似口字型彎曲的長條管體，其底部樞接於車架 1 上，底端形狀呈圓弧曲線，下半部中段突出有半圓弧的彎管 5 2，使之在摺疊時能避開椅墊 3 及龍頭把手 2 之結構，讓體積大為縮小，而該彎管 5 2 則能在摺疊後的結構中，作為手的拿握處，方便使用者抬起整體的結構。該椅背支架 5 底部設有一橫向連桿 5 3，該連桿處設有一卡合結構 7，讓椅背支架 5 在使用時能固定於在車架 1 上，該卡合結構 7 係在該車架 1 上結合一係 U 型的固定塊 7 1，其上設有貫穿的定位孔，而該連桿 5 3 上亦設有定位孔，使用時該連桿係卡合於固定塊上，另設有一插梢 7 2 貫穿該固定塊 7 1 及連桿 5 3 的定位孔，以將兩者固定。而須摺疊收藏時，僅須將該插梢 7 2 拔起再將椅墊支架 5 向前推倒即可。該椅背 5 1 是樞接於椅背支架 5 頂部之其中一管體處，其背後另一側設有 C 型的夾塊 5 1 1，而椅背支架 5 另一管體則卡掣其中，在摺疊過程中，該椅背 5 1 之夾塊 5 1 1 並未夾於該椅背支架 5 之管體處，而是呈側立狀調整至一側，使該椅墊支架 5 中間的區域可供該龍頭手把 2 設置其中。

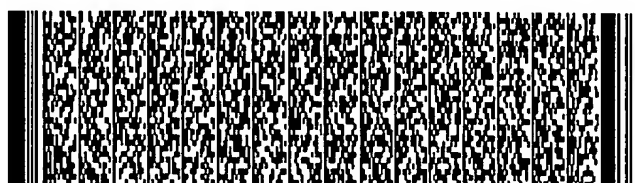


五、創作說明 (8)

該椅墊支架 5 的頂部位置附近另設有一橫板 5 4，其上設有一可活動的中空套管 5 5，而於該車架 1 之前輪 1 1 的支架 1 5 上另設有一定位突柱 1 6（如第一圖），在整體結構摺疊後，該套管 5 5 可套置於定位突柱 1 6 內，以固定摺疊後之該椅墊支架 5 的位置。

另外於該車架 1 的後方位位置另以支架結合兩個較小的滾輪 1 8，其目的是防止該代步車行經坡度較大的斜坡時，因重心太過於後面而可能發生向後傾倒的現象，進而限制該代步車所能行駛的坡度範圍，保障使用者使用的安全。

再者，就摺疊的方式及步驟作一說明，如第七圖所示，為本創作代步車的平面側視圖，該龍頭手把 2 可前後調整，椅墊 3 亦可利用支撐套筒 4 調整其高低位置，而扶手支架 3 1 及扶手 3 2 皆可調整其傾斜角度及位置，藉此供使用者能調整較適用其個人使用的狀態並獲得較舒適的感覺。如第八圖所示，當代步車欲摺疊收藏時，首先將該椅墊 3 背後與椅背支架 5 之間的卡掣結構鬆開，將插梢 6 4 拔起即可，使椅墊 3 脫離椅背支架 5，並將其向前傾移動至車架 1 上方位置，再將椅墊 3 兩側之扶手支架 3 1 的鎖固把手 3 1 3 放鬆，將扶手支架 3 1 調整呈水平狀後再旋緊（如圖中之假想線所示）；如第九圖所示，接著將該龍頭手把 2 底部之把手 2 2 旋鬆，將龍頭手把 2 向後傾呈水平狀後再旋緊，此時該椅背支架 5 上之椅背 5 1 須向一側扳開。如第十圖所示，最



五、創作說明 (9)

後將椅背支架 5 之卡合結構放鬆，即將該插梢 7 2 拔起，再將椅背支架 5 向前傾呈水平狀後，利用其上之套管 5 5 套置於該前輪支架的定位突柱 1 6 上，即可固定整體之位置，其過程中，不須將任何構件拆解下來，能有效防止構件遺失，而且非常方便及快速，為一種極為實用且方便的設計，而使用者可利用兩種方式移動摺車後之代步車；一、拖著走，拉起該椅背支架 5 頂緣，利用車架 1 最後方之兩滾輪 1 8，即可輕輕鬆鬆拖著該代步車移動；二、抬著走，一手握住該椅背支架 5 頂緣，一手握住其彎管 5 2 處，即可輕鬆抬起該代步車；由於摺疊後之體積大為縮小，可放置於一般轎車的行李箱中，方便使用者攜帶，為現今代步車的一大創舉。

以上所述者，僅為本創作之較佳實施例而已，並非用來限定本創作實施例之範圍。即凡依本創作申請專利範圍所作的均等變化及修飾，皆為本創作之專利範圍所涵蓋。



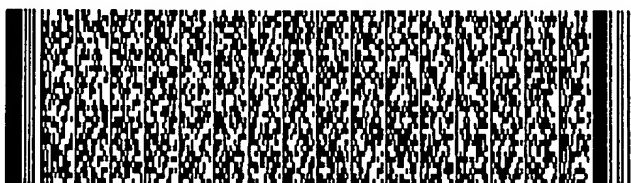
圖式簡單說明

【圖式簡單說明】

- 第一圖為本創作之立體圖；
第二圖為本創作龍頭手把之底部樞接結構的局部放大圖；
第三圖為本創作該椅背支架背後之結構分解圖；
第四圖為本創作該椅背支架背後之結構圖；
第五A圖為本創作之扶手支架與椅墊樞接處之局部放大圖；
第五B圖為本創作之扶手支架調整呈水平狀之平面圖；
第六圖為本創作之扶手與扶手支架樞接處之結構放大圖；
第七圖為本創作之平面圖；
第八圖為本創作之摺疊時的步驟圖（一）；
第九圖為本創作之摺疊時的步驟圖（二），
第十圖為本創作之摺疊時的步驟圖（三）。

【圖號說明】

1	車架		
1 1	前輪	1 2	後輪
1 3	動力裝置	1 4	腳踏板
1 5	支架	1 5 1	齒面
1 6	定位突柱	1 8	滾輪
2	龍頭手把		
2 1	齒面	2 2	把手
3	椅墊		
3 1	扶手支架	3 1 1	圓盤
3 1 2	圓弧槽	3 1 3	鎖固把手
3 1 5	調整板	3 1 6	調整螺栓



圖式簡單說明

3 2 扶 手

4 支 撐 套 筒

4 1 主 套 筒

4 2 副 套 筒

4 3 插 梢

5 椅 背 支 架

5 1 椅 背

5 1 1 夾 塊

5 2 彎 管

5 3 連 桿

5 4 橫 板

5 5 套 管

6 卡 掣 結 構

6 1 結 合 槽

6 2 結 合 孔

6 3 結 合 孔

6 4 插 梢

6 5 卡 環

7 卡 合 結 構

7 1 固 定 塊

7 2 插 梢



六、申請專利範圍

1．一種可摺疊式代步車，其包括：

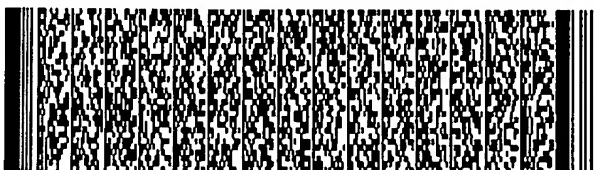
一車架，前端設有一前輪，其上設有一可調式的龍頭手把，能控制前輪的轉向，其後側設有兩後輪，並設有動力裝置與之結合，該龍頭手把上設有控制裝置，能控制動力裝置使後輪適時轉動；

一椅墊，底部樞接著一支撐套筒，該支撐套筒並樞接於車架上，該椅墊兩側並設有兩支可調式扶手支架，該扶手支架頂部設有扶手；

一椅背支架，似門字型彎曲的長條管體，底部樞接於車架上，其上半部適當位置處係卡掣於椅墊後側，卡掣處設有卡掣結構使兩者結合在一起，該椅墊支架底部設有一橫向連桿，該連桿設有卡合結構結合於車架上，該椅背支架頂部其中一管體樞接一椅背。

2．如申請專利範圍第1項所述之可摺疊式代步車，其中該龍頭手把之可調結構係在該龍頭手把底部形成一直立狀的環狀齒面，而由該前輪處所延伸之支架頂部亦係成環狀的齒面，兩齒面相互嚙合並受一把手控制其緊度。

3．如申請專利範圍第1項所述之可摺疊式代步車，其中該椅墊底部之支撐套筒係由一主套筒、一副套筒及插梢所構，該主套筒頂部係樞接於坐墊底部，為中空大口徑的管體，末端縱向設有貫穿的調整孔，而副套筒尺寸較小，係插置於主套筒內，其身部設有縱向數個不同位置的調整孔，底端樞接於車架上，該插梢則插置於主、副套筒上相對應的調整孔內，並固定兩者的相對位置。



六、申請專利範圍

4．如申請專利範圍第1項所述之可摺疊式代步車，其中該椅墊兩側扶手支架的可調式結構，係將該扶手支架樞接於椅墊底部，該扶手支架的樞接位置附近另設有一圓盤，該圓盤與椅墊底部貼合，其上並設有至少一個圓弧槽，另設有鎖固把手經圓弧槽結合椅墊底部，並可適時將圓盤鎖固於椅墊底部，而將兩者固定。

5．如申請專利範圍第4項所述之可摺疊式代步車，其中該扶手支架的圓盤，其上的圓弧槽恰可使扶手作0～90度的調整。

6．如申請專利範圍第1項所述之可摺疊式代步車，其中該扶手支架的頂端係樞接著一扶手，而於扶手下方於扶手支架上另設有一調整板，該調整板上設有一調整螺栓，該調整螺栓則頂掣於扶手的底部位位置。

7．如申請專利範圍第1項所述之可摺疊式代步車，其中該椅背支架底端係樞接於該車架上，底端形狀呈圓弧曲線，中段突出有半圓弧的彎管，在摺疊時能避開椅墊及龍頭把手之結構，使體積大為縮小。

8．如申請專利範圍第1項所述之可摺疊式代步車，其中該椅背支架底部設有一橫向連桿，該連桿設有一可拆解的卡合結構結合於車架上，該卡合結構係在該車架上結合一呈U型的固定塊，其上設有貫穿的定位孔，而該連桿上亦設有定位孔，另設有一插梢貫穿該固定塊及連桿的定位孔，以將兩者固定。

9．如申請專利範圍第1項所述之可摺疊式代步車，其中該

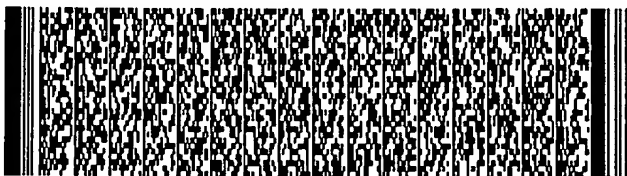


六、申請專利範圍

椅背支架的上半部適當位置處是卡掣於椅墊後側，該處的卡掣結構是在該椅墊背後形成似 U 的結合槽，該處並設有貫穿的結合孔，該椅墊支架上亦設有結合孔，並卡掣於該結合槽內，另設有一插梢貫穿椅墊背後及椅墊支架之結合孔，以將兩者固定。

10．如申請專利範圍第 1 項所述之可摺疊式代步車，其中於該椅墊支架的頂部位置附近另設有一橫板，其上結合有一套管，而於該車架之前輪的支架上另設有一定位突柱，在整體結構摺疊後，該套管係套置於定位突柱內，以固定摺疊後之該椅墊支架的位置。

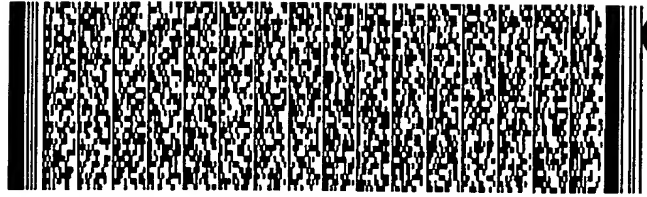
11．如申請專利範圍第 1 項所述之可摺疊式代步車，其中該椅背是樞接於椅背支架頂部之其中一管體處，其背後另一側設有 C 型的夾塊，而椅背支架另一管體則卡掣其中。



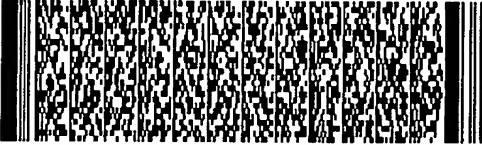
第 1/19 頁



第 2/19 頁



第 3/19 頁



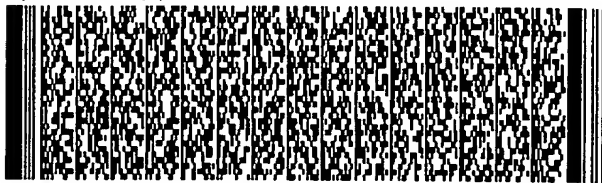
第 4/19 頁



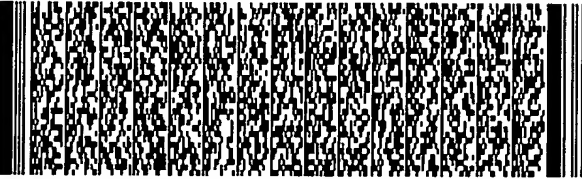
第 5/19 頁



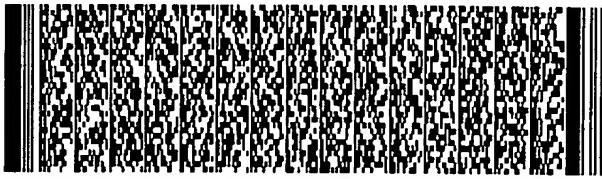
第 6/19 頁



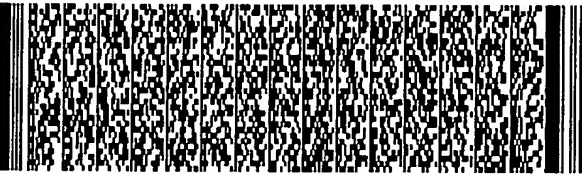
第 6/19 頁



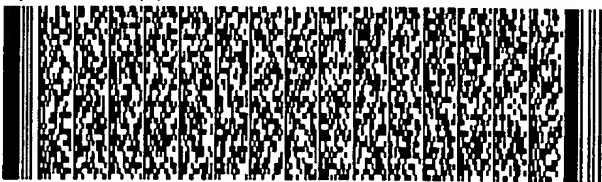
第 7/19 頁



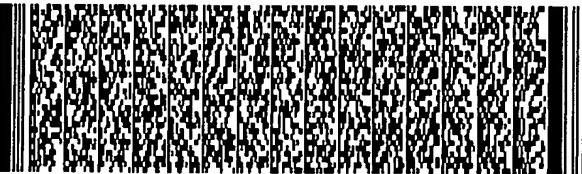
第 7/19 頁



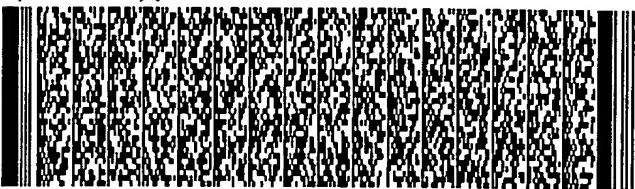
第 8/19 頁



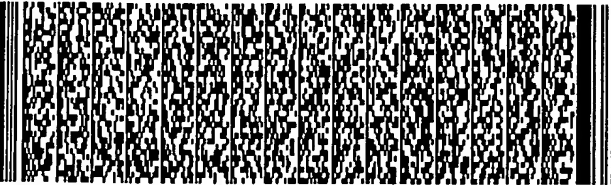
第 8/19 頁



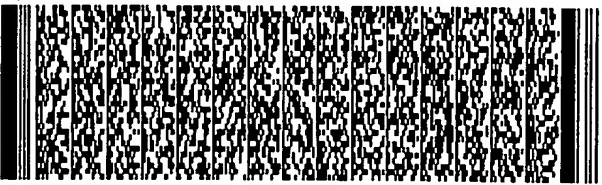
第 9/19 頁



第 9/19 頁



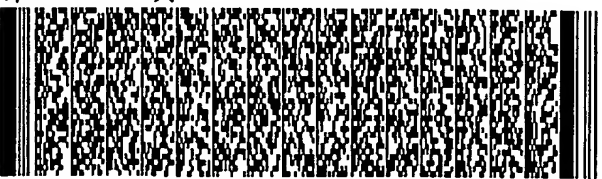
第 10/19 頁



第 10/19 頁



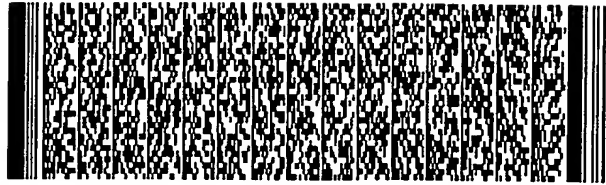
第 11/19 頁



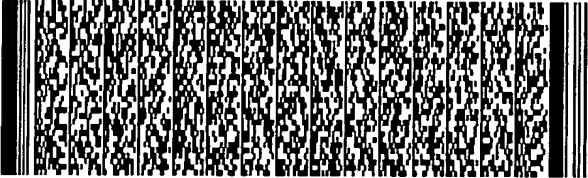
第 11/19 頁



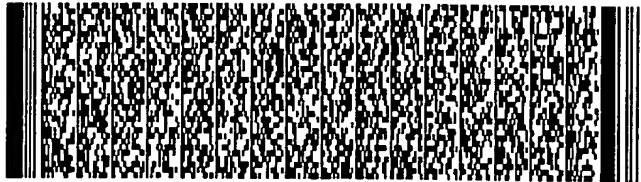
第 12/19 頁



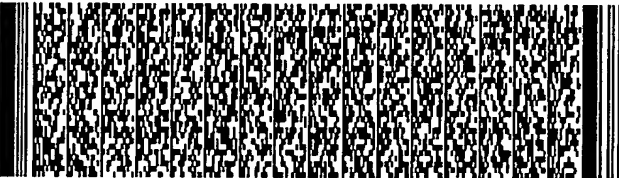
第 12/19 頁



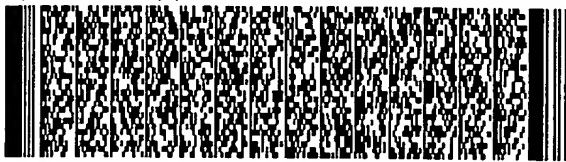
第 13/19 頁



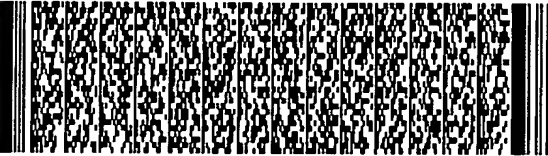
第 13/19 頁



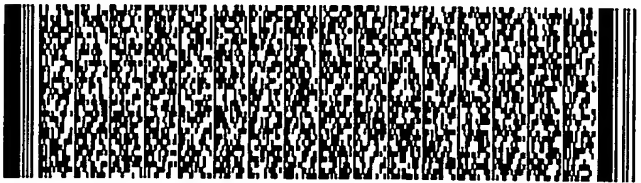
第 14/19 頁



第 14/19 頁



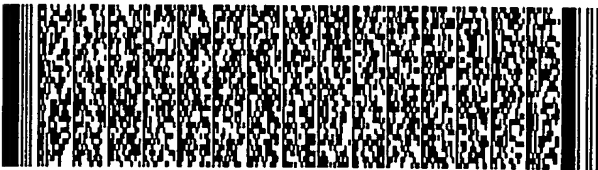
第 15/19 頁



第 16/19 頁



第 17/19 頁



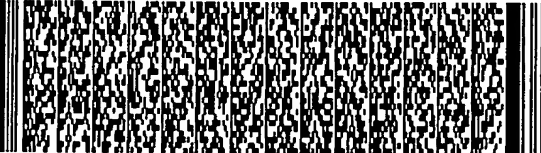
第 17/19 頁



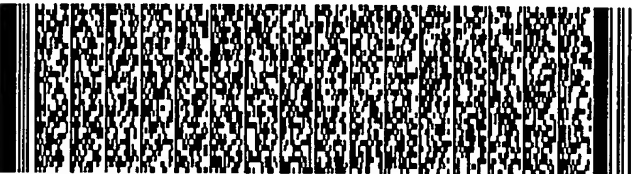
第 18/19 頁

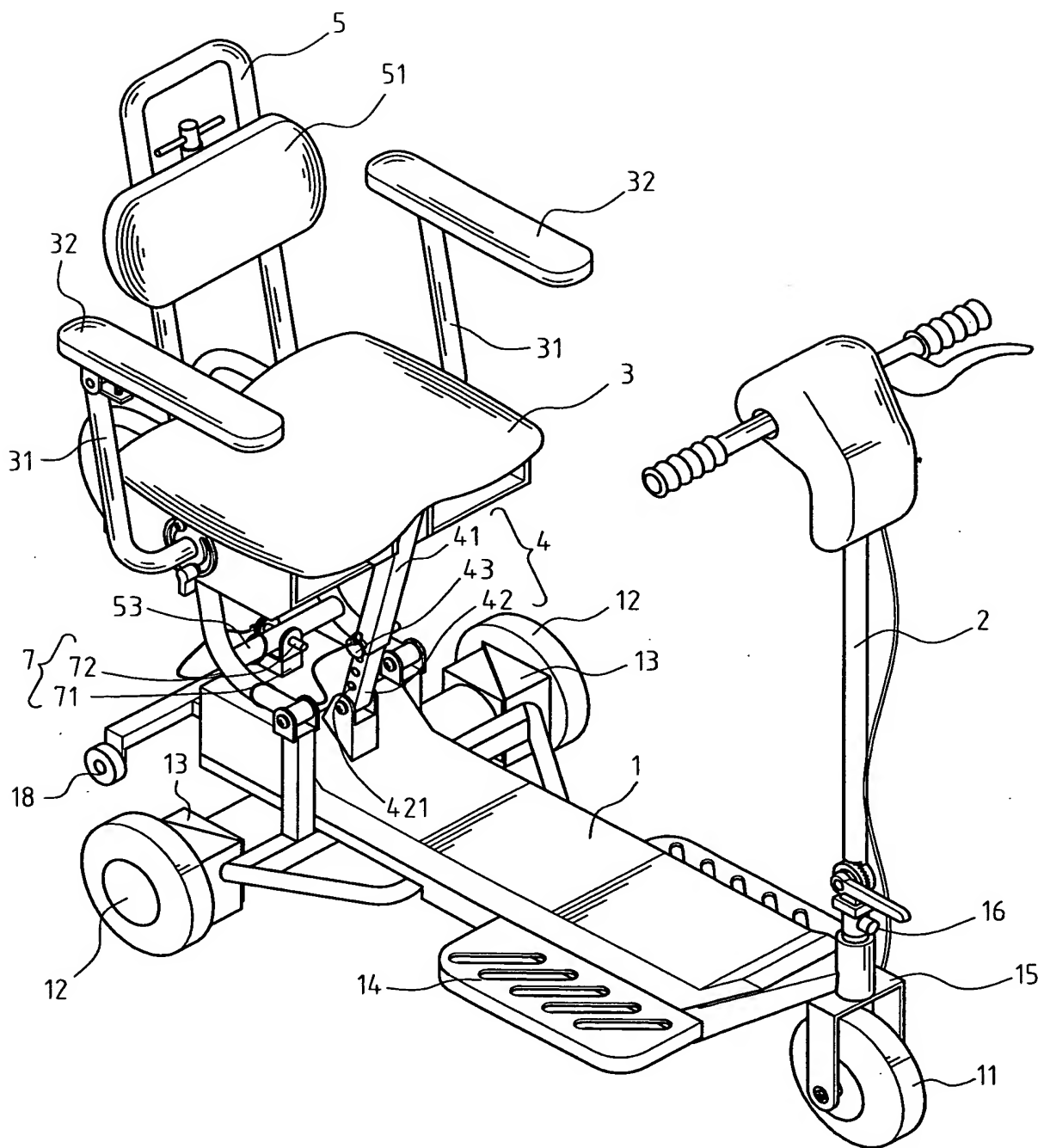


第 18/19 頁

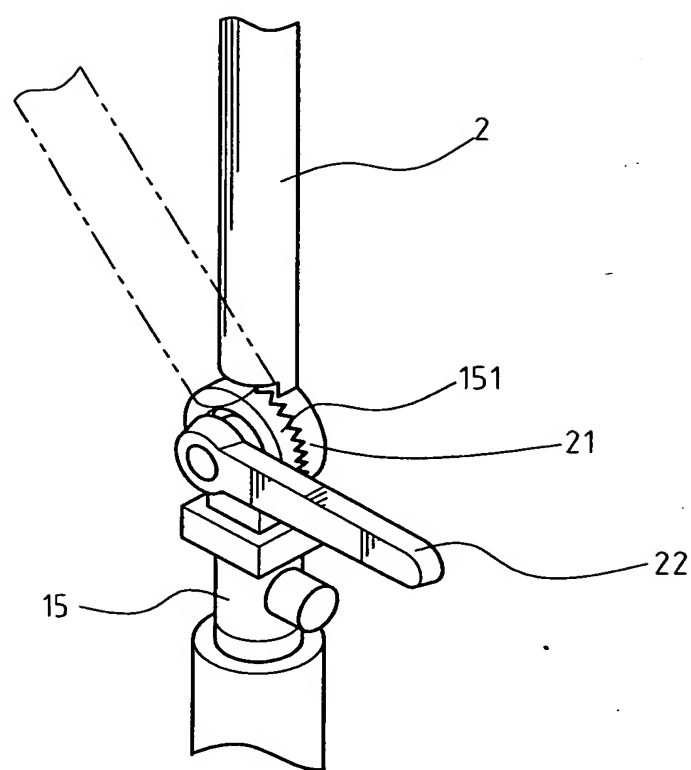


第 19/19 頁

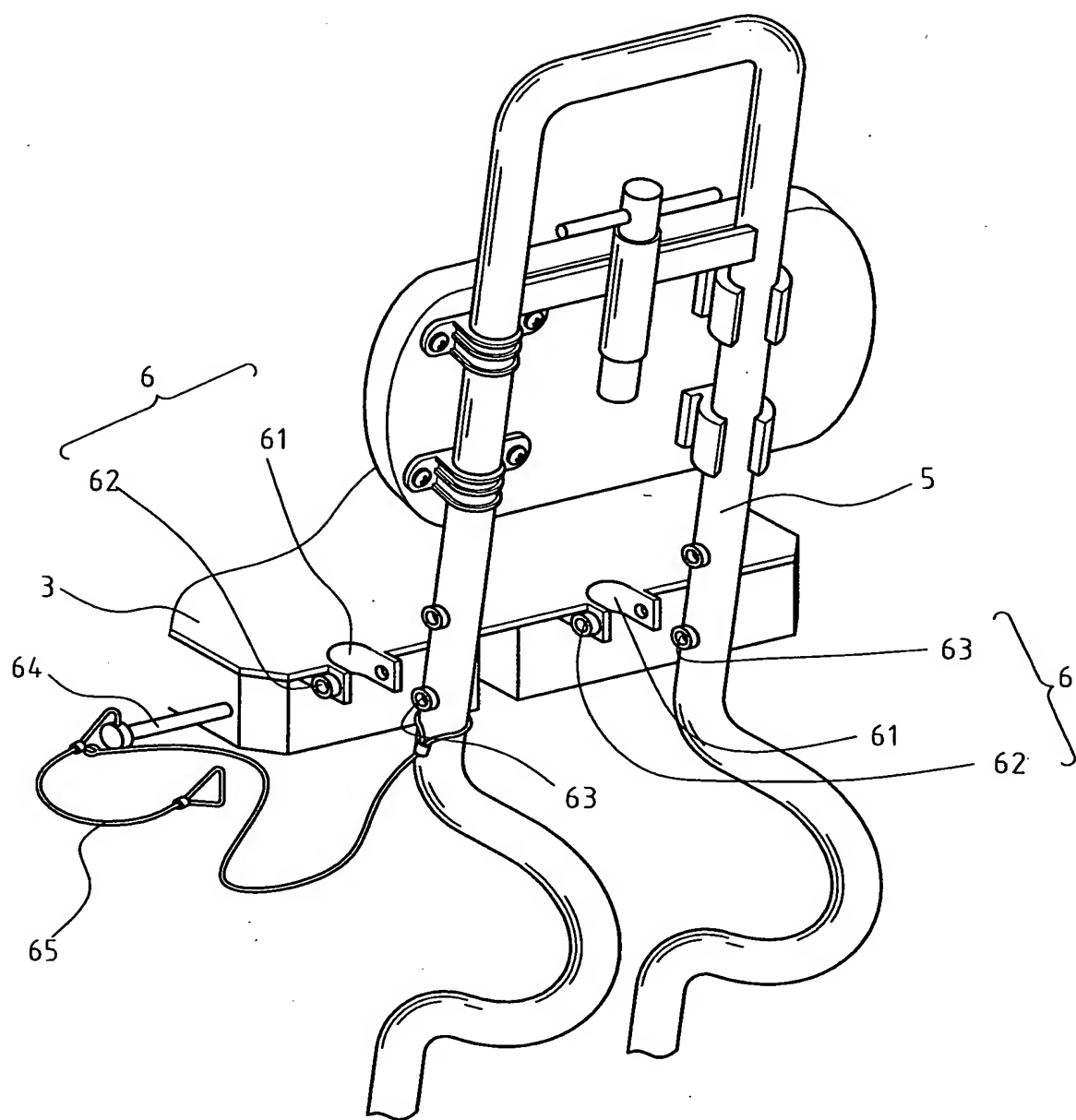




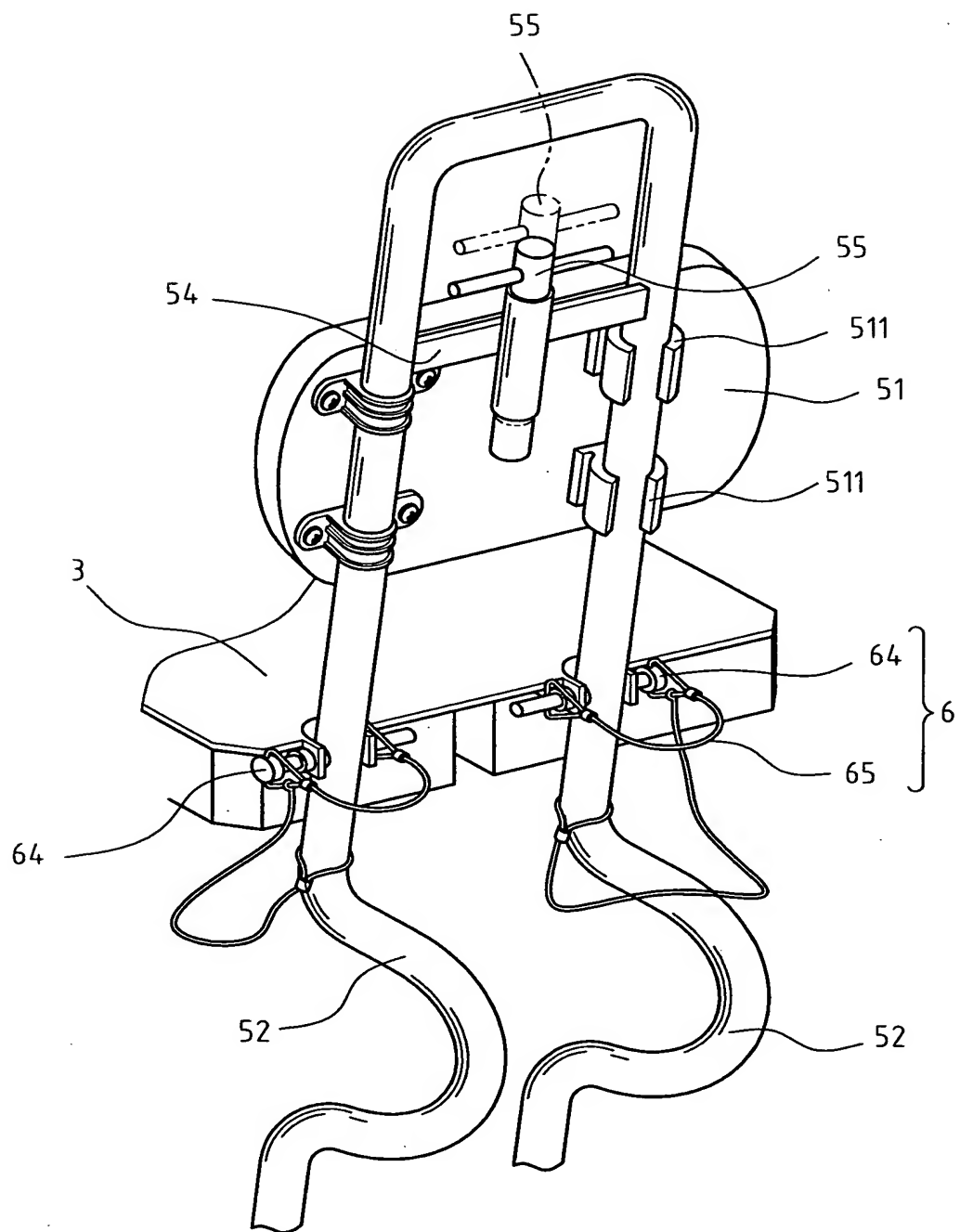
第一圖



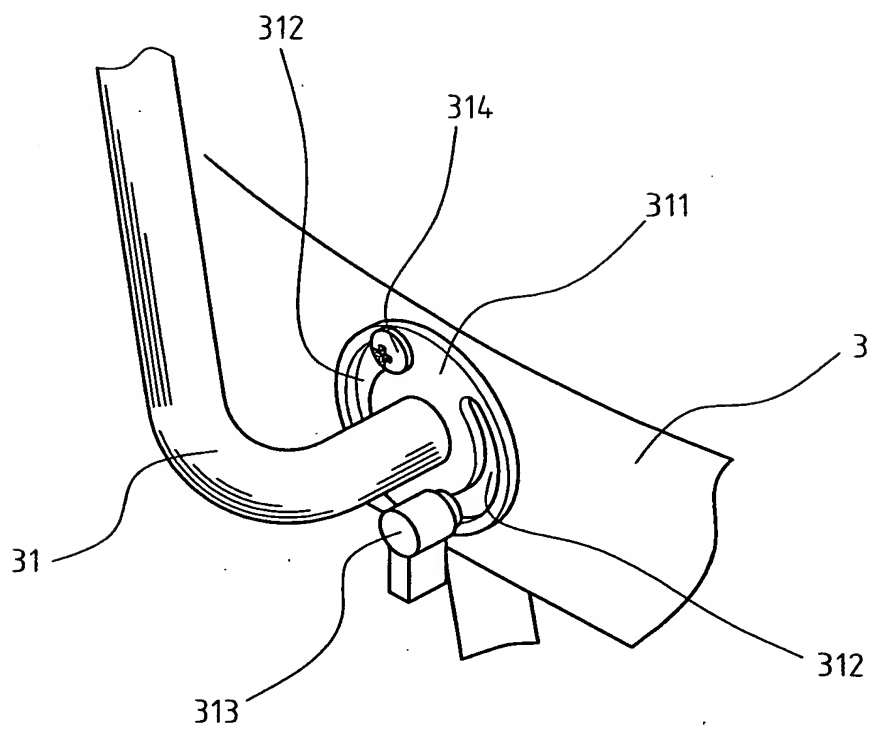
第二圖



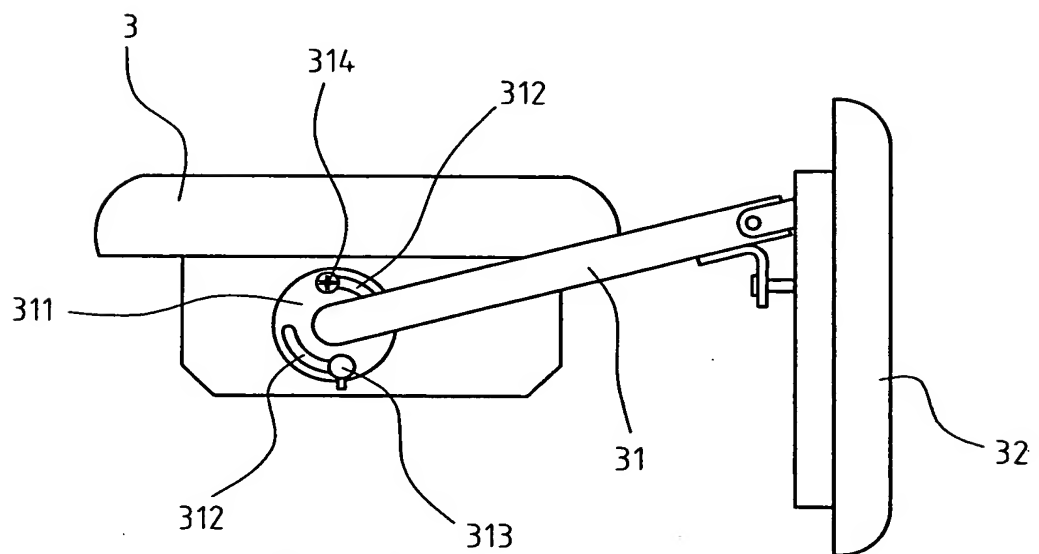
第三圖



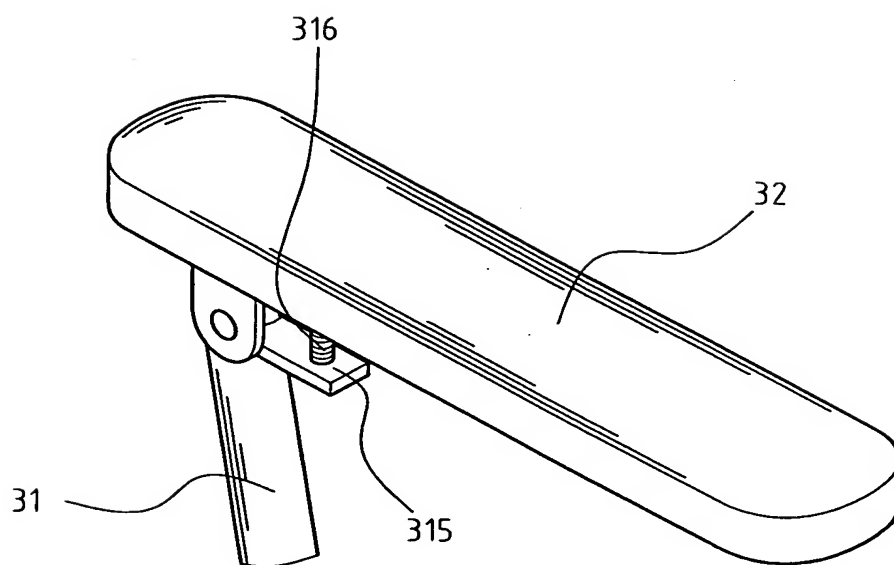
第四圖



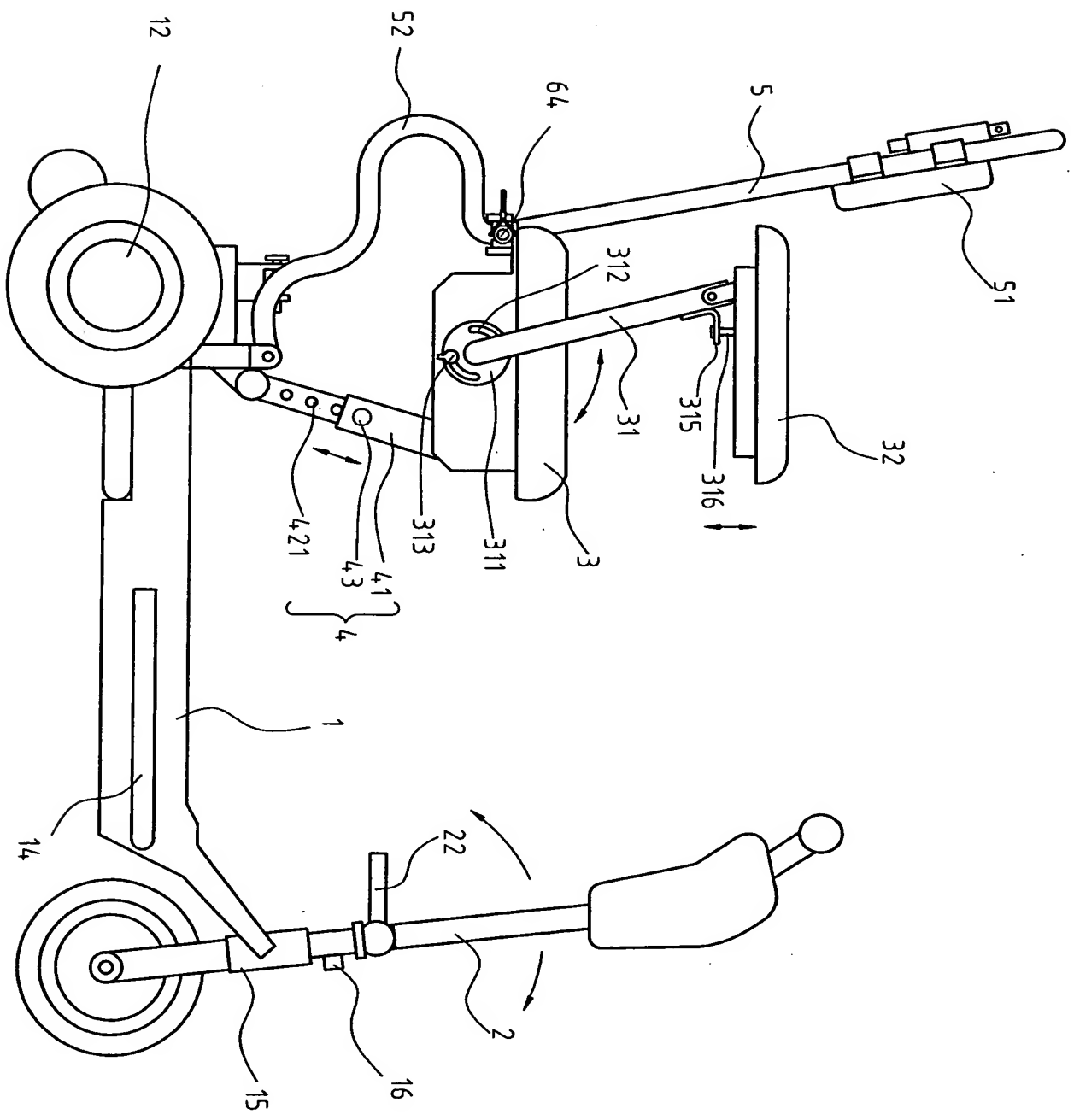
第五A圖



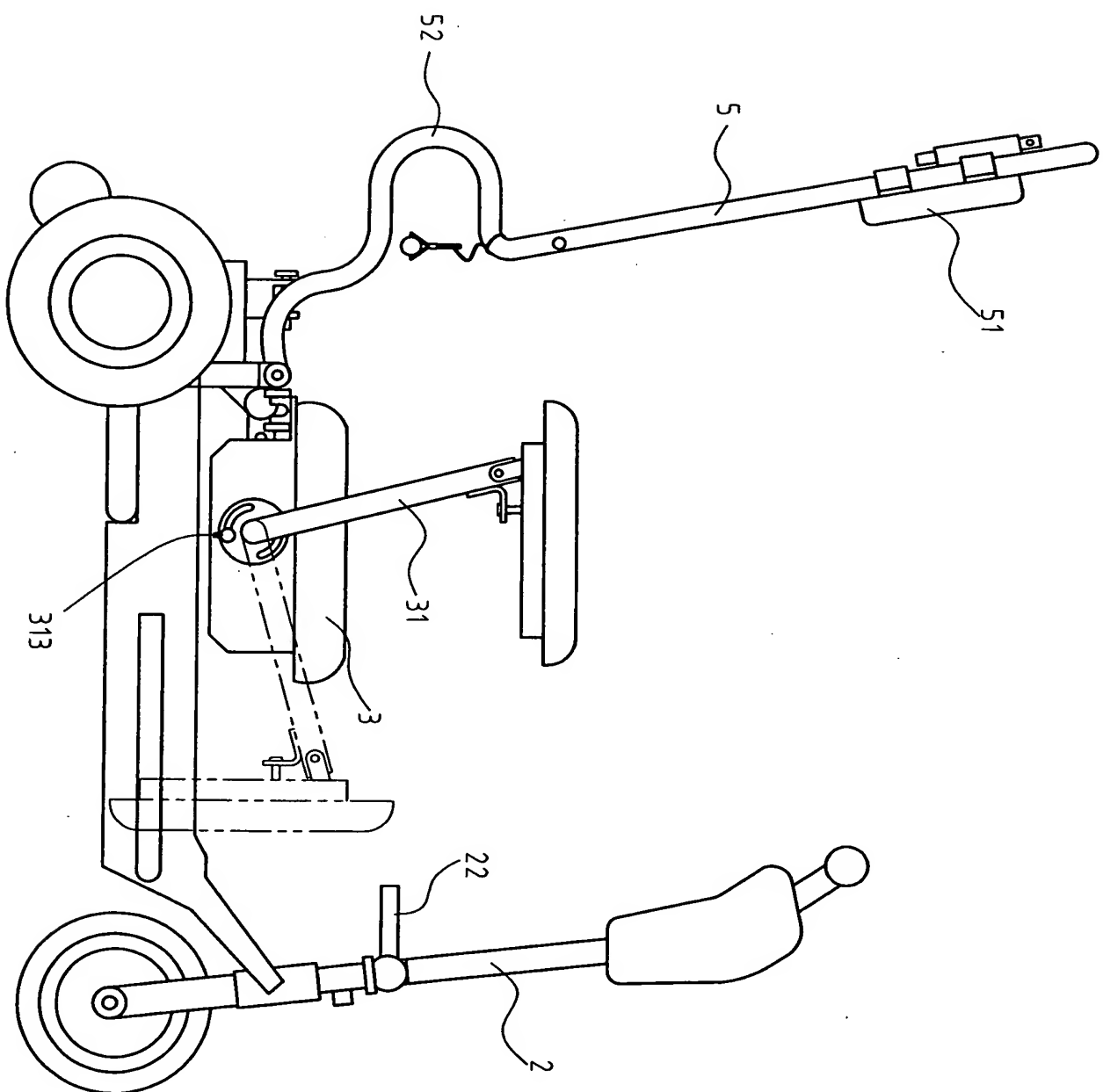
第五B圖



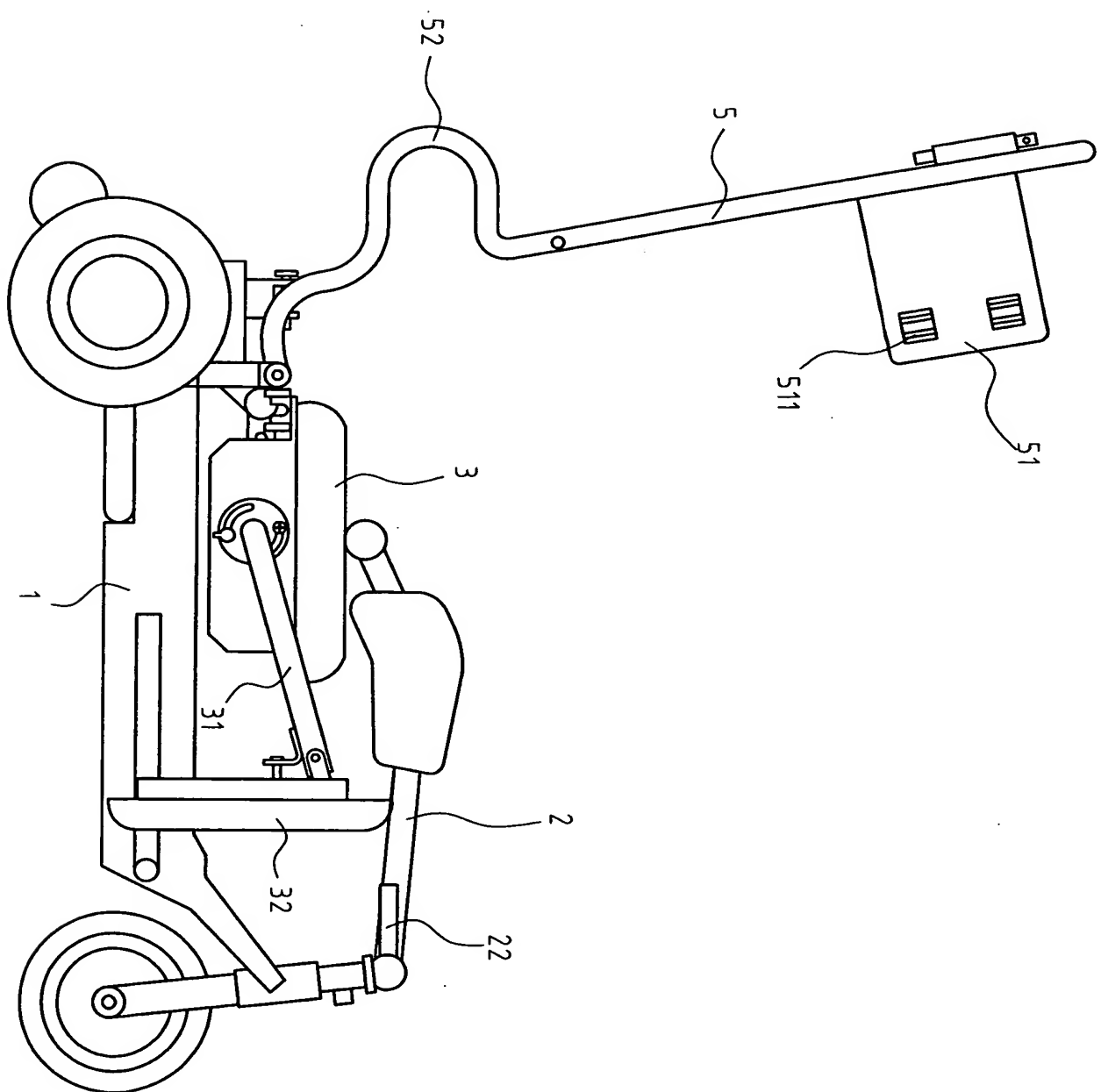
第六圖



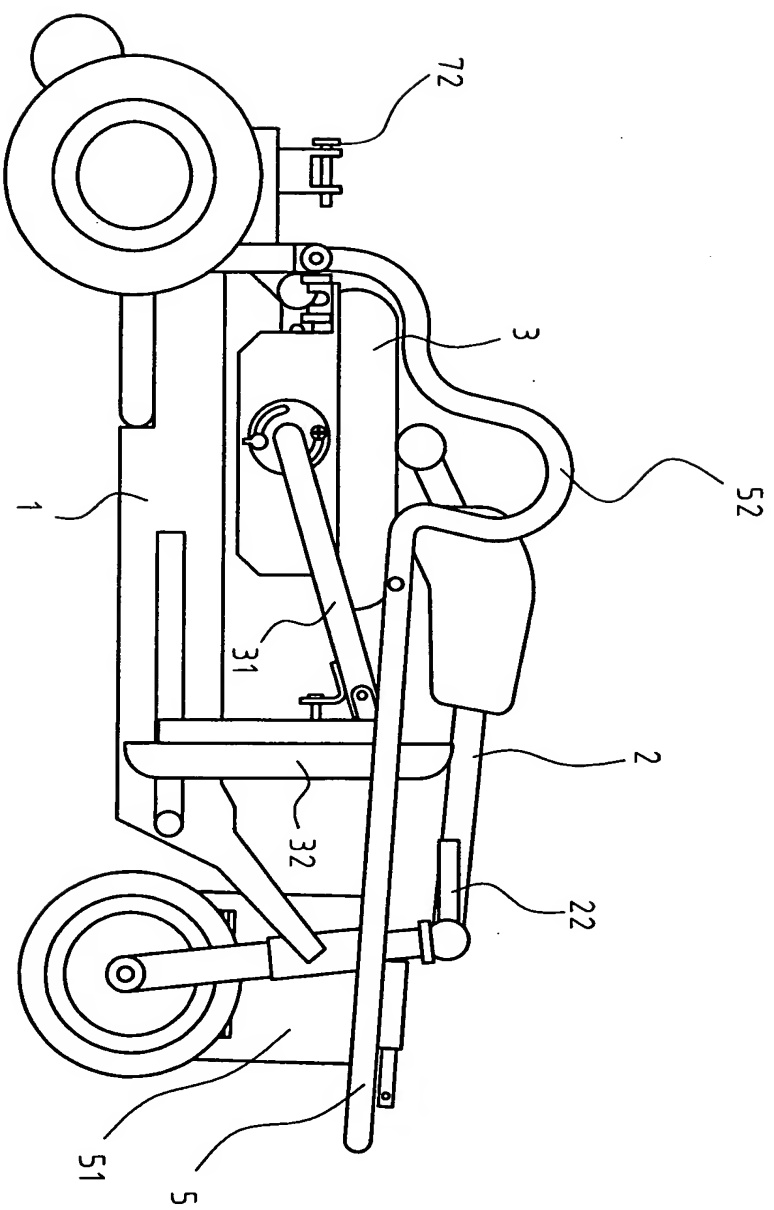
第七圖



第八圖



第九圖



第十圖